



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GORZÓW WLKP.

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Borowskiego 17, tel./fax (95) 722 77 77

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



Opinia numer: GOW-181/07/2025

z dnia: 2025/07/08

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy KORYCKI

Zleceniodawca: MIEJSKI OŚRODEK SZTUKI

Adres: POMORSKA 73., 66-400 GORZÓW WLKP.

Zlec. pismo, znak: ZGŁOSZENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2025/07/03

Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK SZTUKI

Adres: POMORSKA 73., 66-400 GORZÓW WLKP.

Dokument: Dowód rejestracyjny pojazdu. seria: BAQ numer: 4702497

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu na dzień 03.07.2025 dla potrzeb MOSz w Gorzowie Wlkp.

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie zgłoszone telefoniczne w dniu 01.07.2025 r.
2. Dokumenty pojazdu, dostarczone przez zleceniodawcę.
3. Opinię wykonano na podstawie oceny organoleptycznej w dniu 03.07.2025 r.
4. Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2024 r., zatwierdzona w dniu 25 kwietnia 2024 r. uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w SRTSiRD oraz w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT, wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.
Instrukcja określania wartości pojazdów jest akceptowanym źródłem wiedzy i metodologii na rynku polskim.
5. Przy ustaleniu wartości wolnorynkowej przedmiotowego pojazdu wprowadzono korekty, które zgodne są z warunkami w/w instrukcji, a wprowadzone wartości ustalone zostały w oparciu o stwierdzony stan techniczny i stan utrzymania pojazdu.
6. Informacje o stanie przedmiotowego samochodu.
7. Wartość pojazdu określono na podstawie: notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów zawartych w katalogu cenowym " Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" wg stanu na dzień szkody, zaakceptowanych przez rzeczoznawcę wykonującego niniejszą opinię.
8. Informacje techniczne o samochodzie marki: FIAT DUCATO 33 2.2 M-JET.KAT. FURGON 4/3.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Ducato 33 2.2 M-jet Kat. MR`06 E4 3.3t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG48314

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA25000001085397

Nr INFO-EKSPERT

045-01999

Data pierwszej rejestracji

2006/12/13

Data ważności badania technicznego	2024/12/06
Przebieg podany	407620 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/13-25/07/08)	223 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Furgon
Charakter wykorzystania	zabezpieczenie potrzeb MOS.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały. 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3300 kg / 1340 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Numer silnika	AHW
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2254 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5000 PLN

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5000 PLN

Koszt naprawy netto pojazdu wynosi:

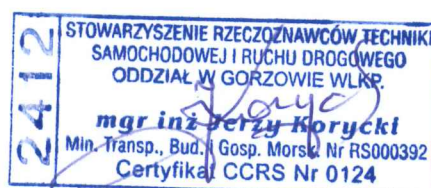
5985,42 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Kosztorys - Naprawa pojazdu uszkodzonego
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46



Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy KORYCKI
Zleceniodawca: MIEJSKI OŚRODEK SZTUKI
Adres: POMORSKA 73., 66-400 GORZÓW WLKP.
Zlec. pismo, znak: ZGŁOSZENIE TELOFONICZNE z dnia: 2025/07/03
Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK SZTUKI
Adres: POMORSKA 73., 66-400 GORZÓW WLKP.
Dokument: Dowód rejestracyjny pojazdu. seria: BAQ numer: 4702497
Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu na dzień 03.07.2025 dla potrzeb MOSz w Gorzowie Wlkp.

PODSTAWA OPINII

1. Zlecenie zgłoszone telefoniczne w dniu 01.07.2025 r.
2. Dokumenty pojazdu, dostarczone przez zleceniodawcę.
3. Opinię wykonano na podstawie oceny organoleptycznej w dniu 03.07.2025 r.
4. Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2024 r., zatwierdzon.a w dniu 25 kwietnia 2024 r. uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w SRTSiRD oraz w Komputerowym Systemie INFO-EKSPERT, wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.
Instrukcja określania wartości pojazdów jest akceptowanym źródłem wiedzy i metodologii na rynku polskim.
5. Przy ustaleniu wartości wolnorynkowej przedmiotowego pojazdu wprowadzono korekty, które zgodne są z warunkami w/w instrukcji, a wprowadzone wartości ustalone zostały w oparciu o stwierdzony stan techniczny i stan utrzymania pojazdu.
6. Informacje o stanie przedmiotowego samochodu.
7. Wartość pojazdu określono na podstawie: notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów zawartych w katalogu cenowym " Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" wg stanu na dzień szkody, zaakceptowanych przez rzeczoznawcę wykonującego niniejszą opinię.
8. Informacje techniczne o samochodzie marki: FIAT DUCATO 33 2.2 M-JET.KAT. FURGON 4/3.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] VII-2025

Marka: FIAT Rok produkcji: 2006
Model: Ducato 33 2.2 M-jet Kat. MR`06 E4 3.3t
Wersja: Nr rejestracyjny: FG48314
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: ZFA25000001085397

Nr INFO-EKSPERT	045-01999
Data pierwszej rejestracji	2006/12/13
Data ważności badania technicznego	2024/12/06
Przebieg podany	407620 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/13-25/07/08)	223 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Furgon
Charakter wykorzystania	zabezpieczenie potrzeb MOS.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały. 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowość	3300 kg / 1340 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Numer silnika	AHW
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza

Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2254 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.08-2007.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator wzmocniony	13	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszkłona
2	+Drzwi prawe odsuwane	14	Przygotowanie do montażu radia
3	+Drzwi tyłu nadwozia - dwuskrzydłowe	15	+Stopień tylny pokryty tworzywem sztucznym
4	Fartuchy p/błotne tylne	16	Szyby atermiczne
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Fotel pasażera podwójny	18	Światła p/mgielne tylne
7	Immobilizer	19	Światło dodatkowe STOP
8	Kolumna kierownicy regulowana	20	Uchwyty do mocowania ładunków
9	Komputer pokładowy	21	Wskaźnik minimalnego poziomu oleju
10	Listwy do mocowania ładunku w ścianie bocznej	22	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	23	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela kierowcy		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Głośniki radiowe -2 szt	15
2	+Radioodtwarzacz samochodowy	17

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	GOODYEAR 215/70 R15C 109/107S G 26 CARGO TL	6,5	31
Przednie prawe:	GOODYEAR 215/70 R15C 109/107S G 26 CARGO TL	6,5	31
Tylne lewe:	GOODYEAR 215/70 R15C 109/107S G 26 CARGO TL	7,0	24
Tylne prawe:	GOODYEAR 215/70 R15C 109/107S G 26 CARGO TL	7,0	24
Zapasowe:	GOODYEAR 215/70 R15C 109/107S G 26 CARGO TL	7,0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. W dniu 03.07.2025 r. w miejscowości Gorzów Wlkp. na terenie placu posesji przed Miejskim Ośrodkiem Sztuki. Ul. Pomorska 73, około godziny 10:40, przeprowadzono ocenę organoleptyczną samochodu ciężarowego marki FIAT DUCATO II 33 2,2 Multi Jet nr rej. FG 48384 w celu ustalenia wartości wolnorynkowej dla potrzeb zleceniodawcy.
2. Nadwozie pojazdu typu furgon, czterodrzwiowy z przystosowanymi miejscami w kabinie kierowcy do przewozu 3 osób.
3. Oględziny i ocenę organoleptyczną pojazdu, wykonano w obecności kierowcy samochodowego Pana Jacka Maksymowicza.
4. Pierwsza rejestracja pojazdu wykonana została na terenie RP w dniu 31.12.2006 r.
5. Samochód wg stanu na dzień 03.07.2025 r. w eksploatacji był przez okres: **6777 dni** tj. **18 lat 6 m-cy, 2 tygodnie, 6 dni.**

6. Samochód w dniu oceny był w stanie używanym, kompletnym z licznymi oznakami uszkodzeń korozyjnych o różnym stopniu nasilenia w konstrukcji nośnej nadwozia i ramy pojazdu, elementów zawieszenia, hamowania, układu jezdnego, kierowania oraz wyposażenia pojazdu.
7. Stan techniczny i stan utrzymania pojazdu był stosowny do wykonanego przebiegu i okresu **18 lat 6 m-cy, 2 tygodnie, 6 dni** eksploatacji.
8. W pojeździe stwierdzono liczne zaniedbania w zakresie słabego zabezpieczenia ramy nadwozia, progów bocznych nadwozia oraz nadkoli przednich i tylnych.
9. Powłoki lakierowe na elementach zewnętrznych nadwozia były pokryte licznymi ogniskami postępującej korozji.
10. Powłoki lakierowane na elementach zewnętrznych nadwozia zużyte (*wyblakłe, zmatowiałe, porysowane,*) w warunkach bieżącej, ponad 18-tu latach eksploatacji pojazdu.
11. Na podstawie przeprowadzonej oceny organoleptycznej samochodu, stwierdzono następujące uszkodzenia i zniszczenia elementów składowych pojazdu, które zakwalifikowano do naprawy w sposób zamieszczony poniżej:

1. NADWOZIE LAKIEROWANE:

DO NAPRAWY ZAKWALIFIKOWANO:

12. Błotnik przedni lewy – głęboka korozja.
13. Nadkole przednie prawe i lewe – głęboka korozja.
14. Stopień przedni lewy i przedni prawy – głęboka korozja.
15. Próg lewy i prawy na połączeniu z poszyciem boku lewego i prawego liczne głębokie ogniska korozji, miejscami ubytki blachy spowodowanej rozległą korozją.
16. Poszycie boku lewego w rejonie nadkola głęboko skorodowane.
17. Nadkole tylne lewe i prawe, pokryte licznymi ogniskami rdzy.
18. Wsporniki mocujące zawieszenie pojazdu skorodowane.
19. Rama spodnia nadwozia na poprzeczkach, wspornikach i podłużnicach - liczne ogniska korozji o różnym stopniu nasilenia.
20. Poszycie boczne prawe w rejonie listwy drzwi prawych odsuwanych, ubytki powłoki lakierowej.

DO WYMIANY ZAKWALIFIKOWANO:

21. Stopień tylny, pokryty tworzywem sztucznym w części prawej pęknięty, uszkodzenie po kolizyjnym.
22. Narożnik prawy zderzaka tylnego (*tworzywo sztuczne nie lakierowane*), pęknięty.
23. Licznik przejechanych kilometrów (*drogomierz*) niesprawny, wyzerowany, nie wskazuje kolejnych przejechanych kilometrów, kwalifikuje się do wymiany na nowy.

2. WYPOSAŻENIE NADWOZIA:

24. Wyposażenie pojazdu – stan używany, kompletny, sprawny.

3. SILNIK POJAZDU Z BLOKIEM NAPĘDOWYM.

25. Silnik wysokoprężny, rzędowy czterocylindrowy Multi Jet 2,2, DOHC, turbodoładowany.
26. Silnik DOHC – dwa wałki napędu rozrządu, liczba zaworów po 4 na cylinder łącznie 16.
27. Silnik napełniony płynami eksploatacyjnymi w normie.
27. Osprzęt silnika używany, pokryty licznymi ogniskami korozji.
28. Miska olejowa silnika, używana, głęboko pordzewiała.
29. Rozruch silnika łatwy, praca silnika w całym zakresie obrotów równomierna. Wad i usterek nie stwierdzono.
30. Podczas próby drogowej na odcinku około 15 km silnika pracował bez zastrzeżeń.
31. **Podczas ruszania pojazdu z miejsca i podczas zmiany biegów wyczuwalny był uślizg sprzęgła uślizg sprzęgła pojawiał się także podczas jazdy, przy**

gwałtownym zwiększaniu obrotów.

Wniosek: sprzęgło główne kwalifikuje się do wymiany na nowe.

32. Skrzynia biegów i przekładnia główna mostu oraz pólśie napędowe pracowały bez żadnych zastrzeżeń.

4. ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM.

33. Zawieszenie przednie używane, kompletne, sprawne, posiada zużycie stosownie do wykonanego przebiegu i okresu eksploatacji.

5. ZAWIESZENIE TYLNE:

34. Zawieszenie tylne używane, kompletne, sprawne, posiada zużycie stosownie do wykonanego przebiegu i okresu eksploatacji.

6. RESZTA.

35. Zbiornik paliwa – stan używany, sprawny.
 36. Układ wydechowy – stan używany, skorodowany, tłumienie wylotu spalin w normie.
 37. Koła przedni i tylne stalowe, lakierowane – stan używany dobry.
 38. Opony zabudowane na kołach pojazdu – stan używany dobry.
 39. Akumulator rozruchowy – stan używany, dobry.
 40. Koło zapasowe przewożone w części transportowej furgonu, stan dobry.

9. INFORMACJE DODATKOWE:

41. Wszystkie uszkodzone części pojazdu, po odpowiednim ich zakwalifikowaniu, ujęte zostały w kalkulacji naprawy w systemie INFO-EKSPERT.
 42. Ceny części zamiennych przeznaczonych do wymiany, odpowiadają cenom części oferowanych w sprzedaży wolnorynkowej dla samochodów marki: FIAT DUCATO II 33 2,2 Multi Jet. nr rej. FG 48384
 43. Czasy operacyjne, związane z demontażem i montażem części oraz czasy na czynności naprawcze, przyjęto zgodnie z technologią naprawy producenta samochodów marki: FIAT DUCATO II 33 2,2 Multi Jet nr rej. FG 48384
 44. Rozmiary uszkodzeń pojazdu, udokumentowano aparatem cyfrowym, które zapisano na stronach załącznika, dołączonego do niniejszej opinii.
 45. Faktyczny koszt naprawy pojazdu, wyliczony został zgodnie z technologią naprawy blacharskiej i lakierniczej.

10. OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE.

46. Pojazd w stanie przedstawionym do oceny, był technicznie niesprawny.
 47. Pojazd w stanie przedstawionym nie kwalifikuje się do naprawy sprzęgła i blacharsko-lakierniczej.
 48. Koszt naprawy koniecznej pojazdu wyliczona została na kwotę netto w wysokości:
 49. Wartość rynkowa, pojazdu netto wynosi: 6.200,00zł.
 50. Naprawa konieczna pojazdu, przy określonym zakresie prac, ujętym w procesie technologicznym producenta, z ekonomicznego rachunku kosztów, jest uzasadniona i celowa.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (230 mies.)	9 850 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	32 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 350 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 480 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 381 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 26 020 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -4,68%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 612 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 338 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-1,0	- 97
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/07/08, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.		
Konieczne naprawy pojazdu	-53,7	-5 241
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5000 PLN

(słownie: pięć tysięcy złotych)

Wartość netto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5000 PLN

(słownie: pięć tysięcy złotych)

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

**EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"**

Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46

Zastrzeżenia i ograniczenia:

1. Niniejsza opinia służy do oceny stanu technicznego pojazdu, ustalenia wartości rynkowej pojazdu wg stanu istniejących usterek na dzień oględzin pojazdu.
2. Opinię wykonano w oparciu o ocenę pojazdu w miejscu i warunkach, jego udostępnienia i w ruchu pojazdu.
3. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
4. Powyższa opinia, jest informacją określającą stan ukompletowania i wartość rynkową pojazdu wg stanu na dzień oględzin.
5. Wydając niniejszą opinię, rzeczoznawca samochodowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu wyceny oraz za ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
6. Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie informacji uzyskanych od zleceniodawcy opinii.
7. Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
8. Niniejsza opinia, nie może być wykorzystywana dla żadnego innego celu niż określonego w zadaniu.
9. Niniejsza opinia, nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie, bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
10. Opinia nie może być powielana bez zgody autora opinii.
11. Powyższa opinii nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancją sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
12. Wykonując obowiązek wynikający z art. 14 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. L 119/1, 4/05/2016), zwanego rozporządzeniem, informujemy, że wszelkie informacje dotyczące w/w obowiązku zostały przekazane zleceniodawcy.

Ponadto informuję, że Administratorem danych osobowych są:

EKSPERCI TECHNICZNO -MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.

Oddział Gorzów Wlkp. prowadzący działalność gospodarczą z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Borowskiego 17, z którym można skontaktować się pod wskazanym wyżej adresem lub e: mailowo pod adresem: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl

- dane będą przetwarzane w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora jakim jest zapewnienie stałego kontaktu rzeczoznawcy-sprzedawcą, dostawcą, usługodawcą, wykonawcą oraz właściwe i sprawne podejmowanie działań w ramach zawartej umowy prowadzonej działalności gospodarczej,

- powyższe dane są niezbędne • do wykonania opinii i wycen pojazdów,
• wystawiania faktur i ich przechowywania,
• wyjaśniania ewentualnych wątpliwości.

Załącz. 1 / 16 ark. dokumentacja fotograficzna pojazdu.

Wyk. w 2 egz.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46



Kosztorys - Naprawa pojazdu uszkodzonego

do opinii nr: GOW-181/07/2025

z dnia: 2025/07/08

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy KORYCKI

Zlecniodawca: MIEJSKI OŚRODEK SZTUKI

Adres: POMORSKA 73., 66-400 GORZÓW WLKP.

Zlec. pismo, znak: ZGŁOSZENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2025/07/03

Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK SZTUKI

Adres: POMORSKA 73., 66-400 GORZÓW WLKP.

Dokument: Dowód rejestracyjny pojazdu. seria: BAQ numer: 4702497

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu na dzień 03.07.2025 dla potrzeb MOSz w Gorzowie Wlkp.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Ducato 33 2.2 M-jet Kat. MR'06 E4 3.3t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG48314

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: ZFA25000001085397

Data pierwszej rejestracji: 2006/12/13 Przebieg podany: 407620 km

Nr IE: 045-01999

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 95,00 PLN

Stawka lakiernicza netto za RBG 95,00 PLN

1 RBG = 10 JC

Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

1 RBG = 10 JC

Materiały drobne jako 2,0 % wartości części

Urealnienie cen części

30,0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	Próg kpl. L		750,00
2		w	Próg kpl. P		750,00
3		w	Sprzęgło kpl.		1500,00
4		w	Zderzak tylny strona środkowa i prawa		530,00
					2471,00

Materiały drobne:

49,42

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		n	Blotnik przedni L - Naprawa		
2		w	Próg kpl. L - Wymiana	25	237,50
3		w	Próg kpl. P - Wymiana	25	237,50
4		n	Ściana boczna tylna L - Naprawa	10	95,00
5		n	Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podłużnicami - Naprawa	30	285,00
6		w	Sprzęgło kpl. - Wymiana	45	427,50
7		w	Zderzak tylny strona środkowa i prawa - Wymiana	10	95,00
8		n	Nadkole przednie lewe i prawe rdza - Naprawa	10	95,00
9		n	Nadkole tylne i prawe - Naprawa	10	95,00
					1567,50

PRACE LAKIERNICZE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1			Błotnik przedni L	10	50,00		145,00
2			Próg kpl. L	10	250,00		345,00
3			Próg kpl. P	10	250,00		345,00
4			Ściana boczna tylna L	15	50,00		192,50
5			Podłoga tylna ze wzmocnieniami i podłużnicami	40	200,00		580,00
6			Nadkole przednie lewe i prawe rdza	10	50,00		145,00
7			Nadkole tylne i prawe	10	50,00		145,00
							1897,50
RAZEM NETTO:							5985,42



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: GOW-181/07/2025

z dnia: 2025/07/08

Rzeczoznawca : mgr inż. Jerzy KORYCKI

Zleceniodawca: MIEJSKI OŚRODEK SZTUKI

Adres: POMORSKA 73., 66-400 GORZÓW WLKP.

Zlec. pismo, znak: ZGŁOSZENIE TELEFONICZNE

z dnia: 2025/07/03

Właściciel: MIEJSKI OŚRODEK SZTUKI

Adres: POMORSKA 73., 66-400 GORZÓW WLKP.

Dokument: Dowód rejestracyjny pojazdu. seria: BAQ numer: 4702497

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu na dzień 03.07.2025 dla potrzeb MOSz w Gorzowie Wlkp.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2006

Model: Ducato 33 2.2 M-jet Kat. MR`06 E4 3.3t

Wersja:

Nr rejestracyjny: FG48314

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 045-01999

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 22 10 300 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,12

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	12	2 991
2	Wyposażenie	23	1	2 345
3	Silnik z osprzętem	18	3	1 798
4	Układ napędowy	8	0	824
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	927
6	Zawieszenie tylne	5	0	515
7	Reszta	4	0	412
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				9 812 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	95,00 PLN/rbg	115,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	95,00 PLN/rbg	115,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	3 600,60 PLN	3 600,60 PLN
Robocizna	2 565,00 PLN	3 105,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	900,00 PLN	900,00 PLN
RAZEM	7 065,60 PLN	7 605,60 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda urealnionego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	10 300 PLN
Urealniony koszt naprawy	7 066 PLN
	3 234 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		10 300 PLN
Pełny koszt naprawy	7 606 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,99	
Zredukowany koszt naprawy	3 647 PLN	6 653 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		10 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0474	9 812 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84	8 242 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	7 994 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23	1 839 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy 6 653 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	5 000 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,74

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 "RZECZOZNAWCY-PZM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
 ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
 Tel./fax (095) 722 77 77
 NIP 526-020-55-46

Zastrzeżenia i ograniczenia:

1. Niniejsza opinia służy do oceny stanu technicznego pojazdu, ustalenia wartości rynkowej pojazdu wg stanu istniejących usterek na dzień oględzin pojazdu.
2. Opinię wykonano w oparciu o ocenę pojazdu w miejscu i warunkach, jego udostępnienia i w ruchu pojazdu.
3. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotowego pojazdu.
4. Powyższa opinia, jest informacją określającą stan ukompletowania i wartość rynkową pojazdu wg stanu na dzień oględzin.
5. Wydając niniejszą opinię, rzeczoznawca samochodowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu wyceny oraz za ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
6. Wykonawca opinii nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie informacji uzyskanych od zlecniodawcy opinii.
7. Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
8. Niniejsza opinia, nie może być wykorzystywana dla żadnego innego celu niż określonego w zadaniu.
9. Niniejsza opinia, nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie, bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
10. Opinia nie może być powielana bez zgody autora opinii.
11. Powyższa opinii nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancją sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
12. Wykonując obowiązek wynikający z art. 14 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. L 119/1, 4/05/2016), zwanego rozporządzeniem, informujemy, że wszelkie informacje dotyczące w/w obowiązku zostały przekazane zlecniodawcy.

Ponadto informuję, że Administratorem danych osobowych są:

EKSPERCI TECHNICZNO -MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” S.A.

Oddział Gorzów Wlkp. prowadzący działalność gospodarczą z siedzibą w Gorzowie Wlkp. przy ulicy Borowskiego 17, z którym można skontaktować się pod wskazanym wyżej adresem lub e: mailowo pod adresem: gorzow@rzeczoznawcy-pzm.pl

- dane będą przetwarzane w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora jakim jest zapewnienie stałego kontaktu rzeczoznawcy-sprzedawcą, dostawcą, usługodawcą, wykonawcą oraz właściwe i sprawne podejmowanie działań w ramach zawartej umowy prowadzonej działalności gospodarczej,

- powyższe dane są niezbędne • do wykonania opinii i wycen pojazdów,
• wystawiania faktur i ich przechowywania,
• wyjaśniania ewentualnych wątpliwości.

Załącz. 1 / 16 ark. dokumentacja fotograficzna pojazdu.

Wyk. w 2 egz.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46



DO OPINII NR GOW-181-07-2025
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA SAMOCHODU
CIĘŻAROWEGO MARKI
FIAT DUCATO 2,2 MULTI JET FURGON
NR REJ. FG 48314

- Samochód ciężarowy, z nadwoziem zamkniętym typu furgon F2 H2, liczba drzwi: 4. Liczba miejsc do przewozu osób: 3.
- Samochód używany kompletny, zużyty stosownie do wykonanego przebiegu 407 620 km i okresu eksploatacji ponad 18 lat.



Powłoki lakierowe na elementach zewnętrznych i wewnętrznych wyblakłe, porysowane z licznymi otarciami, z licznymi ogniskami korozji szczególne w części spodniej konstrukcji nadwozia. Nakładka zderzaka przedniego /tworzywo sztuczne/ pozdzierana.



Powłoki lakierowe na elementach zewnętrznych nadwozia oryginalne, pierwotne zawierały się w granicach od 57 µm - 120 µm

Spółka Akcyjna
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46



Powłoki lakierowe w rejonach nadkoli i progach tak po lewej stronie jak i prawej, głęboko skorodowane, ze śladami wykonanych napraw.



Bok lewy pojazdu bez uszkodzeń mechanicznych. Próg prawy i lewy oraz nadkola przednie prawe i lewe oraz tylne prawe i lewe skorodowane.



Tył i bok lewy pojazdu – stan używany z licznymi uszkodzeniami powłok lakierowych. Zderzak tylny i narożnik prawy nakładki zderzaka popękany- przyczyna kolizji parkingowa.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.

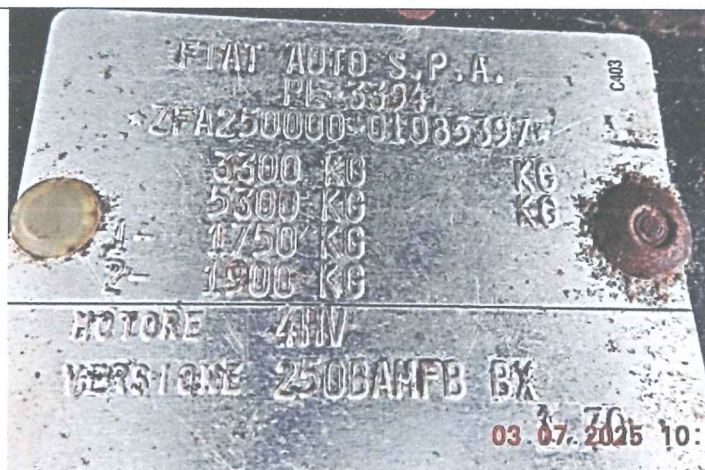
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.

Tel./fax (095) 722 77 77

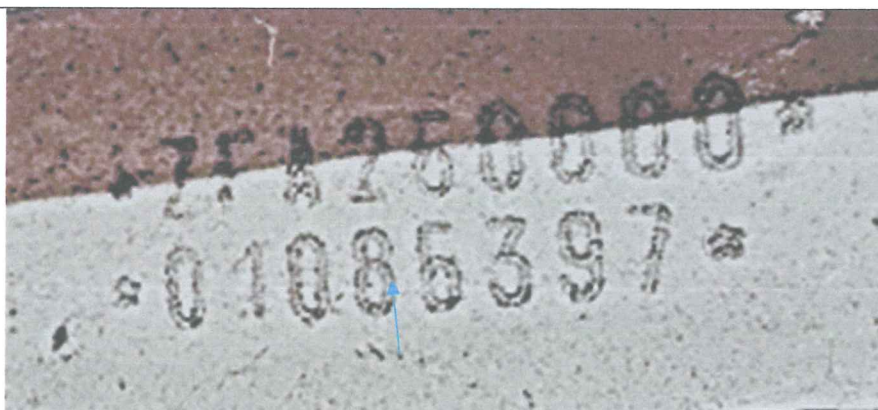
NIP 526-020-55-46



Nakładka zderzaka tylnego i środkowego popękane w części prawej – przyczyna szkoda parkingowa



Tabliczka znamionowa pierwotna bez śladów ingerencji w celu zafałszowania numeru fabrycznego VIN pojazdu: **ZFA25000001085397**.



Numer fabryczny VIN pojazdu **ZFA25000001085397** pierwotny bez śladów ingerencji w celu zafałszowania numeru. Numer nabity na nadkolu koła przedniego prawego, czytelny po stronie pasażera od strony prawej stopnia pasażera.

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46



Kod lakieru pojazdu 249/F.



Dowód rejestracyjny pojazdu seria BAQ NR 4702497 strona zewnętrzna.



Dowód rejestracyjny pojazdu seria BAQ NR 4702497 strona wewnętrzna.



Wskazania drogomierza: /- - - - / po przekroczeniu 400 000 km cyfry w liczniku zostały utracone.

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46



Próg przedni lewy głęboko skorodowany, widoczne ślady wcześniejszej naprawy.



Nadkole przednie lewe, głęboko skorodowane.



Nadkole przednie lewe, głęboko skorodowane.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.

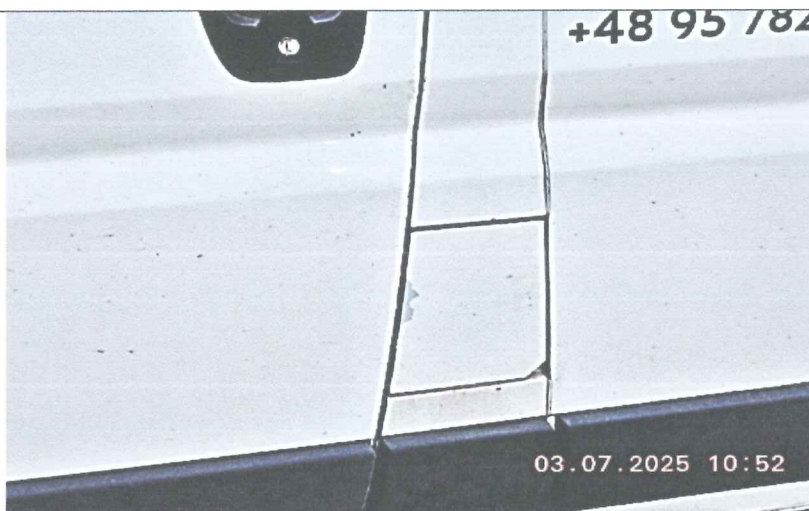
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.

Tel./fax (095) 722 77 77

NIP 525-020-55-46



Nadkole przednie prawe, głęboko skorodowane.



Bok lewy pojazdu w rejonie drzwi przednich lewych punktowe odpryski i ubytki warstwy lakieru.



Próg tylny prawy głęboko skorodowany. Widoczne ślady wcześniejszej naprawy.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
 ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
 Tel./fax (095) 722 77 77
 NIP 526-020-55-46



Próg prawy w części środkowej głęboko skorodowany.



Nadkole tylne prawe, głęboko skorodowane.



Próg tylny lewy głęboko skorodowany. Wspornik mocowania pióra resoru głęboko skorodowany.

**EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"**

Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46



Wspornik mocowania resora skorodowany.



Nadkoło przednie lewe, skorodowane.



Próg prawy głęboko skorodowany.

**EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"**

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.

ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.

Tel./fax (095) 722 77 77

NIP 526-020-55-46



Próg przedni prawy pocięty, głęboko skorodowany.



Próg prawy w części przedniej przardzewiały.



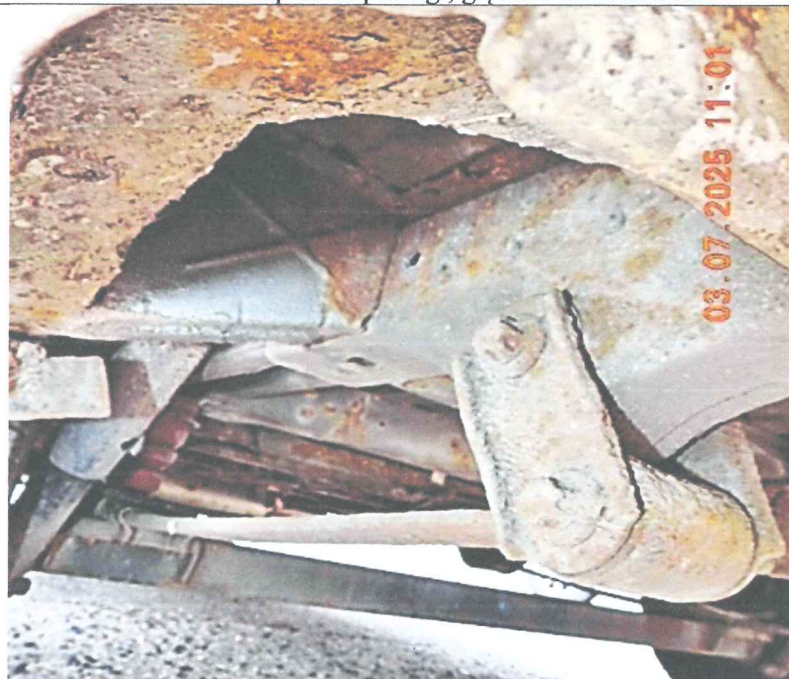
Próg lewy skorodowany.

WISPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46



Podłużnice i wsporniki podłogi, głęboko skorodowane.



Podwozie w części tylnej prawej głęboko skorodowane.



Podwozie głęboko skorodowane.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.

ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.

Tel./fax (095) 722 77 77

NIP 526-020-55-46



Wsporniki mocowania podłogi, głęboko skorodowane.



Wsporniki podłogi, głęboko skorodowane.



Belka wspornikowa przednia głęboko skorodowana. Miska olejowa głęboko skorodowana.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.

ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.

Tel./fax (095) 722 77 77

NIP 526-020-55-46



Drzwi przednie prawe używane, stan używany, dobry.



Przedział kierowania, stan używany, dobry.

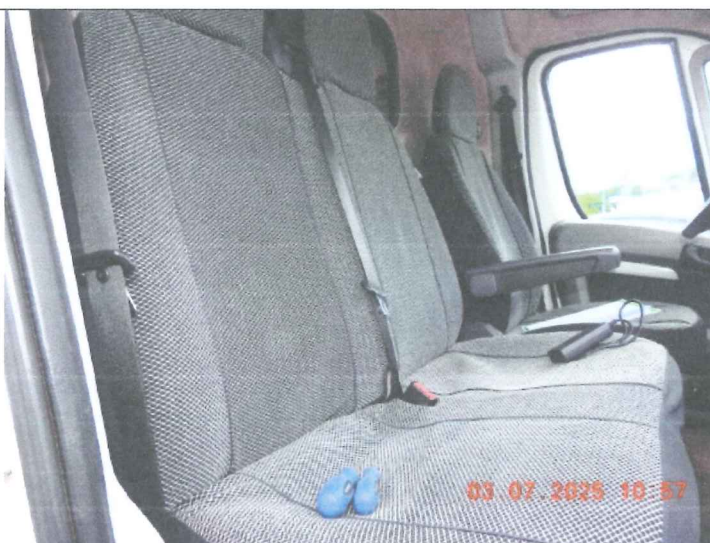


Pokrywa schowaka zużyte zawiasy i zamek pokryw.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 "RZECZOZNAWCY-PZM"
 Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
 ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
 ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
 Tel./fax (095) 722 77 77
 NIP 526-020-55-46



Wykładzina tylna kabiny zanieczyszczona, brudna .



Fotelni sidzenie podwójne dla pasażerów – stan używany stosowny do okrsu eksploatacji i wykonanego przebiegu.



Kierowania- stan używany dobry.

BIUSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.

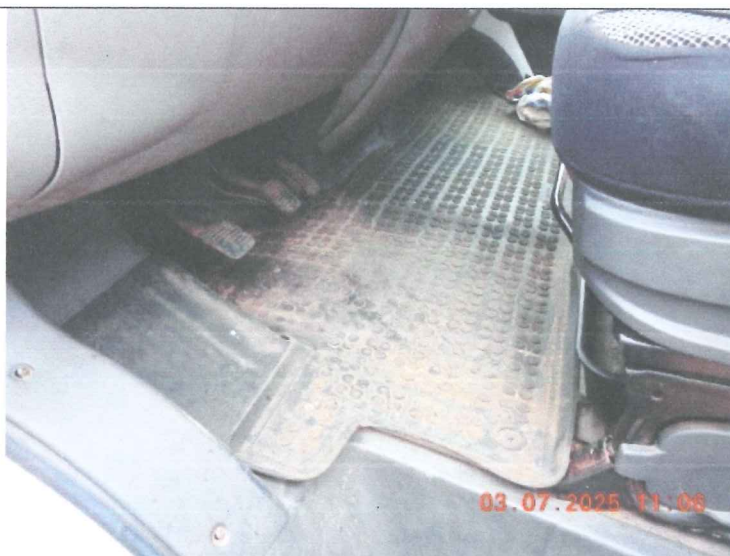
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.

Tel./fax (095) 722 77 77

NIP 526-020-55-46



Przedział kierowania – stan używany, stosowny do okresu eksploatacji, stan zadowalający.



Wykładzina podłogi wytarta.



Ściana grodziowa, stan używany, dobry.

EXPERTCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
 ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
 Tel./fax (095) 722 77 77
 NIP 526-020-55-46



Przedział transportowy, stan używany, zadowalający.



Przedział transportowy – stan używany dobry.



Komora silnika – stan używany, liczne ogniska korozji.

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"

Spółka Akcyjna

ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa

ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.

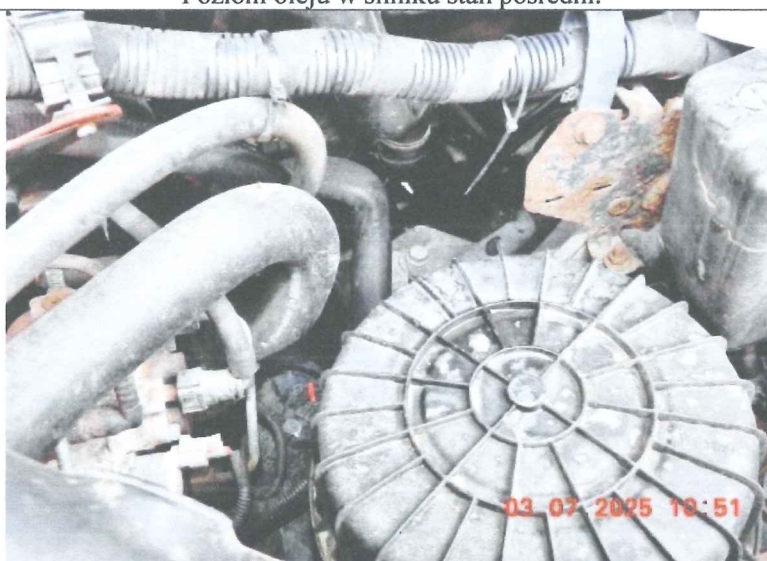
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.

Tel./fax (095) 722 77 77

NIP 526-020-55-46



Poziom oleju w silniku stan pośredni.



Komora silnika stan używany – widoczne liczne ogniska korozji na elementach stalowych komory.

DOKUMENTACJĘ WYKONAŁ
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY.

Wyk. w 2 egz.



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM"
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - GORZÓW WLKP.
ul. Borowskiego 17, 66-400 Gorzów Wlkp.
Tel./fax (095) 722 77 77
NIP 526-020-55-46